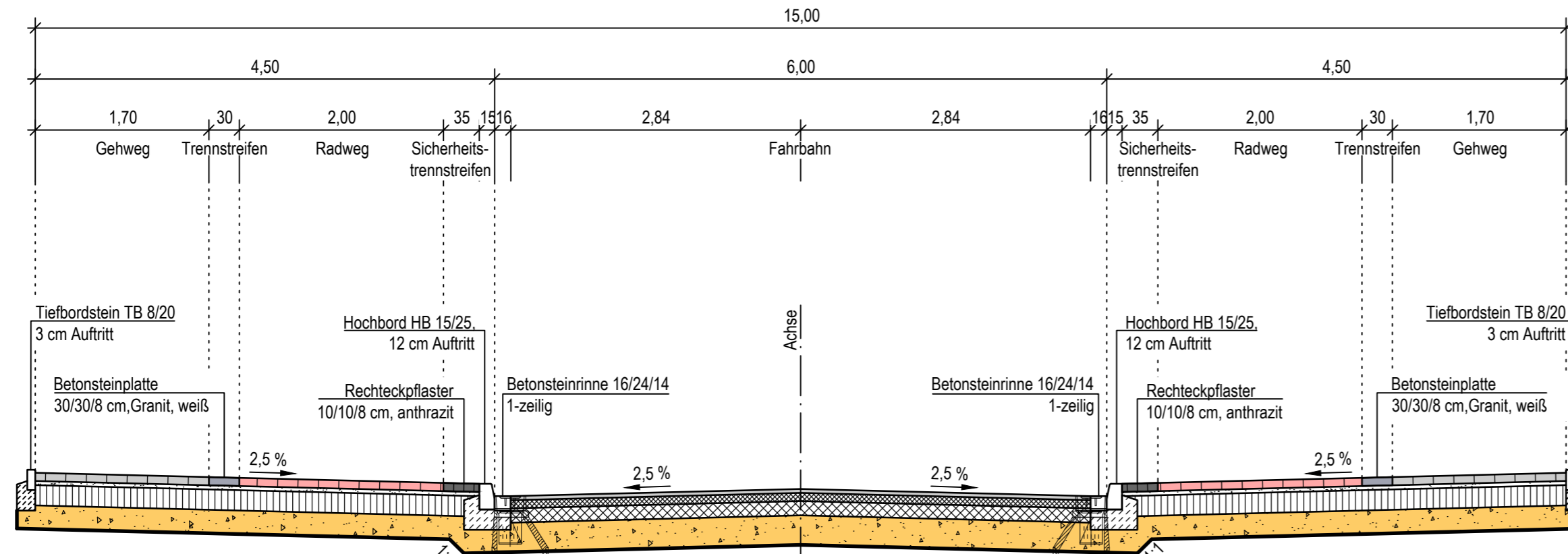


Straßenquerschnitt 1



Aufbau Gehweg
 8 cm Rechteckpflaster 10/20/8 cm, grau
 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 23 cm Frostschutzschicht 0/56
 55 cm Gesamtaufbau

Aufbau Radweg
 8 cm Rechteckpflaster 10/20/8 cm, rot
 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 23 cm Frostschutzschicht 0/56
 55 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn
 4 cm Asphaltdeckschicht D S
 8 cm Asphaltbinderschicht 16 B S
 14 cm Asphalttragschicht 32 T S
 29 cm Frostschutzschicht 0/56
 55 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg
 8 cm Rechteckpflaster 10/20/8 cm, grau
 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 23 cm Frostschutzschicht 0/56
 55 cm Gesamtaufbau

Aufbau Radweg
 8 cm Rechteckpflaster 10/20/8 cm, rot
 4 cm Bettung aus Splitt-Sand-Gemisch 0/5
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 23 cm Frostschutzschicht 0/56
 55 cm Gesamtaufbau

Der Aufbau der Fahrbahn ist in Anlehnung an die Bauweise mit Asphaltdecken der Belastungsklasse Bk 10 gemäß RSTO 12: Tafel 1, Zeile 1

VORPLANUNG

4				
3				
2				
1				
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.

Erstmals verteilt am:



Kreative Ingenieurleistungen
 für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Kreis Unna

Projekt:

Sanierung der Kreisstraße K8 und K19

Darstellung:

Straßenquerschnitt 1

Bearb.	Juni 2023	SCH1	Maßstab:	1:50	Auftraggeber:
Gez.	Juni 2023	TEGR			
Gesehen:			Plan Nr.:	22723 / 10316059	
			Blatt Nr.:	14	
			Blattgröße:	297x594	den
Ertfstadt, im Juni 2023					